

Статистика дорожно-транспортных происшествий за 2024 год

На основании письма министерства образования и науки Нижегородской области от 30.01.2025 № Сл - 316 - 83093/25 «О направлении информации о детском дорожно-транспортном травматизме за 2024 г» управление образования, спорта и молодежной политики администрации Тоншаевского муниципального округа Нижегородской области направляет информацию о дорожно-транспортных происшествиях в регионе с участием несовершеннолетних за 2024 г.

По итогам 2024 г. на территории региона обстановка с детским дорожно-транспортным травматизмом остается напряженной. Число ДТП увеличилось на 3,6% (с 527 до 546), погибло семь несовершеннолетних (-63,2%, с 19 до 7), число пострадавших увеличилось на 7,3% (с 578 до 620).

Рост дорожно-транспортных происшествий допущен на территории 22 муниципальных и городских округов.

Отмечается рост ДТП с участием несовершеннолетних в городских округах Бор, Богородском и Шатковском муниципальных округах.

В отчетном периоде на 2% (с 202 до 198) снизилось число дорожных происшествий с участием детей-пешеходов. Вместе с тем рост подобных ДТП прослеживается в округах: г. Нижний Новгород, г. Дзержинск, г. Саров, Богородский, Вадский, Вачский, Воротынский, Воскресенский, Дальнеконстантиновский, Дивеевский, Семеновский, Сергачский, Сеченовский и Шатковский. Число автоаварий из-за неосторожного поведения пешеходов осталось на уровне прошлого года (74), в которых 1 ребенок погиб, 78 несовершеннолетних пострадали.

По итогам 2024 г. зарегистрировано 49 дорожно-транспортных происшествий при нахождении детей на безопасных маршрутах «Дом-школа-дом».

Наблюдается увеличение на 5,2% (с 211 до 222) числа аварий с участием детей-пассажиров. Рост подобных ДТП зафиксирован в округах: г. Арзамас, г. Бор, г. Шахунья, г. Выкса, Большемурашкинский, Богородский, Вачский, Вознесенский, Воскресенский, Городецкий, Дивеевский, Княгининский, Краснобаковский, Навашинский, Павловский, Сергачский, Сокольский, Сосновский, Спасский, Тоншаевский, Шатковский. Кроме того, в 33 автоавариях несовершеннолетние пассажиры получили травмы в результате нарушения требований к их перевозке.

За истекший период произошло 56 (+1,8%, 55) ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов, в которых 1 (-50%, 2) ребенок погиб, 56 (+3,7%, 54) подростков получили травмы.

Количество ДТП по неосторожности детей увеличилось на 13,7% (с 168 до 191), погибло 2 детей. Число пострадавших детей также увеличилось на 17,6% (с

170 до 200). Рост подобных происшествий наблюдается в округах: Нижний Новгород, Дзержинск, Саров, Чкаловск, Ардатовский, Балахнинский, Богородский, Вадский, Вачский, Воскресенский, Гагинский, Дивеевский, Краснобаковский, Кстовский, Лысковский, Навашинский, Павловский, Пильнинский, Семеновский, Сергачский, Уренский, Шатковский.

В целях повышения качества проводимой работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма рекомендуем:

1. Довести информацию до ответственных, отвечающих за профилактику детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях с целью активизации работы с родителями и детьми.
2. Активизировать работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма с родителями и детьми.
3. Взять на контроль размещение статистики аварийности в родительских чатах, на сайтах образовательных организаций, на родительских собраниях и минутках безопасности.

При проведении родительских собраний в образовательных учреждениях акцентировать внимание родителей несовершеннолетних:

- в 1 квартале на правилах дорожного движения для детей-пешеходов;
- во 2 квартале на недопущение управления транспортными средствами несовершеннолетними, не имеющими право управления, в том числе скутерами и мопедами, на безопасное управление средствами индивидуальной мобильности, а также непосредственно родителей на безопасное управление транспортными средствами при перевозке детей;
- в 3 квартале на создание безопасных маршрутов «Дом - школа - дом» и правилах дорожного движения для детей-пешеходов;
- в 4 квартале на приобретение и наличие у детей световозвращающих элементов, правилах поведения в новогодние каникулы, а также непосредственно родителей на безопасное управление транспортными средствами при перевозке детей.